

Las necesidades de infraestructura en Uruguay

Con el alza de 1,5% del PBI en 2016, la economía uruguaya atraviesa uno de los períodos más largos de crecimiento económico (14 años de manera ininterrumpida), sorteando exitosamente la crisis financiera internacional de 2009 y soportando las presiones recesivas de Argentina y Brasil de los pasados dos años.

En el mismo periodo, la inversión total de la economía - Formación Bruta de Capital Fijo (FBKF) –aumentó 7,6% promedio anual, superando el 4,4% promedio anual del PBI.

El crecimiento económico reciente tuvo tres características relevantes para comprender las necesidades de infraestructura del país:

- ✓ Boom agroexportador de fuerte desarrollo agrícola, ganadero y forestal, que impactó en la infraestructura vial, ferroviaria y portuaria, demandando un fuerte mantenimiento y reparación.
- ✓ HUB logístico de puerta de entrada al MERCOSUR, con dos de sus principales puertos ubicados en la salida de la hidrovía Paraná-Paraguay-Uruguay, y con un radio de tres horas de avión se encuentran 140 millones de personas. Aunque adecuada actualmente para cumplir dicho rol, la infraestructura portuaria y aeroportuaria deberá continuar expandiéndose para cubrir la creciente demanda de los próximos años.
- ✓ Desarrollo reciente de los Servicios Globales de Exportación (servicios empresariales, TICs, servicios financieros), genera una creciente necesidad de infraestructura edilicia de oficinas de alta gama, así como de tecnología.

El país presenta una alta conectividad vial -interna y externa- con una de las redes más densa de América Latina, que conecta la capital Montevideo (principal puerto y ciudad más poblada) con el resto del país y con las principales ciudades de la región. Esta extensa red vial es la principal vía de transporte para la carga de productos agropecuarios y forestales, carga internacional de mercaderías y el movimiento internacional de personas.

La red ferroviaria cuenta con una extensión de 3.073 km de los cuales 1.641 se encuentran en operación¹. La Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) es el ente autónomo público encargado del transporte ferroviario de pasajeros, materiales y del mantenimiento de la red. La necesidad de mejora de la infraestructura ferroviaria está estrechamente vinculada al fuerte desarrollo del sector agrícola y forestal ya mencionado. Estas mejoras son importantes para asegurar una buena interconexión entre las zonas de producción y los principales puertos de salida de la región; se destaca el proyecto de remodelación de vías férreas comprendido dentro del paquete de inversiones en infraestructura necesarios para que pueda instalarse en el país una tercera planta de celulosa.

En Uruguay existen 15 puertos de los cuales 8 son puertos comerciales, ubicados en diversas zonas del país, se rigen por un régimen de puerto libre, y 11 aeropuertos internacionales; en ambos casos el principal está ubicado en Montevideo o muy próximo a está.

¹ En base a Uruguay XXI

El sector de las telecomunicaciones es en el que la infraestructura debe renovarse constantemente para estar actualizado con la evolución tecnológica de manera de continuar liderando en la región. Entre las inversiones realizadas por el ente autónomo público (ANTEL) se destacan la instalación de fibra óptica en los hogares, la construcción de un Data Center Internacional (premiado como el mejor de América Latina en 2016), y la instalación un cable submarino de fibra óptica que conectará a Uruguay con EE.UU a fines de 2017. Estas inversiones significan un importante aumento en la velocidad de tráfico de datos y la posibilidad contar con servicios de comunicación de primer nivel.

Como se ha detallado el Uruguay tiene el desafío de actualizar e incrementar su infraestructura para continuar por una senda estable de crecimiento económico. En consecuencia, el gobierno estableció un programa de inversiones que alcanza los US\$ 12.370 millones para el período 2015-2019 en que se combina la participación pública con la privada. ■

Principales Proyecciones para 2016, 2017 y 2018

Uruguay	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Crecimiento del PIB (%)	4,6	3,2	1	1,5	2,1	2,9
Consumo final de los hogares (%)	5,5	3	0	0,7	1,1	1,7
Inversión (%)	3,8	2,4	-8,2	0,9	1,5	2,2
Tasa de desempleo (%)	6,6	6,5	7,5	7,8	7,9	7,8
Inflación - IPC (%)	8,5	8,3	9,4	8,1	7,5	7,7
Tasa de cambio \$/US\$	21,4	24,3	29,9	29,3	31,4	33,9
Cuenta corriente (% PIB)	-5	-4,5	-2,1	-0,2	1,2	-0,1
Resultado global del sector público (% PIB)	-2,2	-3,4	-3,5	-3,8	-3,7	-3,5

Fuente: Oikos.